



## I ° TRINACRIA CHALLENGE 2009

### NORME GENERALI

I seguenti Club: "Scuderia Nissena Auto Storiche" di Caltanissetta, "Circolo dell'Antico Pistone" di Caltanissetta, "Sikania Motor Club" di Casteldaccia (PA), "La Sicilia dei Florio" di Palermo, "Club S. Angelo Auto e Moto storiche" di S. Angelo di Brolo (ME), allo scopo di favorire la diffusione e lo sviluppo delle manifestazioni di regolarità per auto storiche incentivando la partecipazione alle stesse, indicano ed organizzano il **I° Trinacria Challenge** con il seguente regolamento:

Art. 1 - La quota di partecipazione al campionato è stabilita in € 200,00 per ogni Scuderia/Circolo/Club facente parte del Challenge e versata entro la data dell'ultima gara in calendario. La partecipazione al challenge è riservata esclusivamente ai soci dei Club organizzatori, che provvederanno a fornire l'elenco dei propri iscritti, partecipanti al Challenge, indicando la categoria di appartenenza (CLASSIC o DRIVER) e i dati relativi alle autovetture (vetture costruite fino al 31-12-1992, ma di rilevante interesse storico-sportivo), entro il termine ultimo di iscrizione alla prima manifestazione.

**Vetture non costruite fino alla suddetta data, ma sempre di rilevante interesse storico-sportivo, saranno ammesse o non ammesse, alle manifestazioni, dopo insindacabile giudizio degli organizzatori.**

Art. 1.1 - Le somme così raccolte da parte dei club partecipanti al challenge, saranno finalizzate all'organizzazione della premiazione finale, tenuto conto che le spese relative alla premiazione saranno ripartite in egual misura tra i clubs partecipanti.

Art. 2 - Il "Trinacria Challenge 2009" si articola su 5 manifestazioni e più precisamente:

Data	Manifestazione	Club organizzatore
22 marzo '09	1° Trofeo Cantine Calatrasi	LA SICILIA DEI FLORIO (PA)
5 aprile '09	2° RAID NISSENO AUTO STORICHE	SCUDERIA NISSENA AUTO STORICHE (CL)
17 maggio '09	3° TOUR DEL SALAME DI S. ANGELO i.g.p.	CLUB S. ANGELO AUTO E MOTO STORICHE S. ANGELO DI BROLO (ME)
28 giugno '09	5° Historic Revival Collesano - Piano Zucchi	SIKANIA MOTOR CLUB CASTELDACCIA (PA)
25 ottobre '09	11° RONDE DELLA LUNA (sabato in notturna)	CIRCOLO DELL'ANTICO PISTONE (CL)

Art. 2.1 - Stabilita la data di una gara, in caso di rinvio della stessa, essa è eventualmente recuperabile in data utile, pertanto nel calendario in programma deve essere prevista una gara di riserva.  
Le manifestazioni in calendario devono essere distanziate di almeno 15 giorni.

Art. 2.2 - Per quanto riguarda la partecipazione alle singole manifestazioni, gli organizzatori daranno precedenza all'iscrizione, (max €. 100,00 ad equipaggio), degli iscritti al Challenge di cui all'art. 1, sino al momento della chiusura delle iscrizioni.

**Art. 3 - Per ogni manifestazione iscritta al Challenge, l'organizzatore stilerà due classifiche:**

- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Classic - Concorrenti che non hanno una media penalità inferiore a 20,01 centesimi.**
- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Driver - Concorrenti che non hanno una media penalità superiore a 20,00 centesimi.**

**Tale classificazione deve essere dichiarata sulla scheda di iscrizione alla singola manifestazione. Le classifiche finali Driver e Classic (piloti e navigatori), delle singole manifestazioni e del TRINACRIA CHALLENGE, saranno stilate dopo aver tenuto conto della media penalità e più precisamente: DRIVER chi ottiene una media penalità sino a 20,00 centesimi, CLASSIC chi ottiene una media penalità da 20,01 centesimi. Si precisa altresì,**

**che i partecipanti al Challenge, entreranno in classifica finale solo dopo una partecipazione del 75% delle gare in calendario.**

Art.4 - Sarà cura degli Organizzatori, attenersi alle seguenti indicazioni:

- Il Regolamento particolare di ogni singola manifestazione, stilato a cura dal club organizzatore, deve essere reso noto almeno **14** giorni prima della chiusura delle iscrizioni;
- Le prove cronometrate dovranno essere segnalate scrupolosamente sul Road-book (tramite disegno o planimetria) in modo chiaro e leggibile;
- **Il numero minimo di P.C. non sia inferiore a 20;**
- I pressostati delle prove cronometrate dovranno essere posti ad una distanza non inferiore a mt. 15,00;
- Le prove cronometrate su P.C. collocati in piazze, piazzali e similari debbono consentire a qualsiasi vettura di effettuare il percorso senza dover fare alcuna manovra;
- Evitare di posizionare i presso stati nelle strade dove sono presenti dossi artificiali o dissuasori;
- Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi; a tale incarico sarà preposto il Direttore della manifestazione del club organizzatore;
- Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione entro **20** minuti dalla distribuzione dei cronologici ad ogni singolo concorrente; se non perverranno richiesta scritte entro il tempo sopra indicato, le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti, e si procederà alla premiazione;

Art. 5 –Tutti gli equipaggi (pilotti e navigatori) iscritti al challenge saranno inseriti nella classifica generale finale. La media penalità utile ai fini della premiazione, però, sarà determinata sulla base delle partecipazioni, pari al 75% delle gare facenti parte del Challenge (4 su 5) ed **in virtù della media penalità ottenuta nelle gare a cui si è partecipato.**

Art. 6 - Saranno premiati i primi 10 equipaggi (pilotti e navigatori) della classifica Driver, e i primi 10 equipaggi (pilotti e navigatori) della classifica Classic; non prevedendo premiazioni di raggruppamento, ciò consente ai concorrenti di partecipare alle manifestazioni con vetture appartenenti a periodi di costruzione diversi.

Art. 7 – Sarà cura dei vari Club organizzatori dare massimo risalto al **TRINACRIA CHALLENGE**, predisponendo durante la propria manifestazione in calendario, e a proprio carico, le locandine pubblicizzanti il challenge corredate da classifiche aggiornate.

Art. 8 – Si precisa infine che, ai fini di una più efficace e idonea gestione organizzativa del campionato, il **“Comitato organizzatore del Trinacria Challenge”**, sin dal momento dell'approvazione del presente regolamento, **sarà composto di diritto, dai Presidenti e Segretari delle Scuderie/Circoli/Clubs promotori**, che si riunirà periodicamente per risolvere eventuali problemi e/o controversie che potrebbero manifestarsi durante lo svolgimento delle manifestazioni e/o per apportare modifiche regolamentari ai fini di un miglioramento qualitativo del campionato stesso. E' facoltà del Comitato organizzatore del Challenge, nominare un Presidente ed un Segretario del Comitato stesso che ruoteranno annualmente secondo la disponibilità dei Clubs, per l'anno in corso sono stati nominati per le suddette cariche, Vincenzo Giannone e Sergio Maria Marchese, rispettivamente Presidente e segretario.

**Art. 10 – Tutto ciò che non è chiaramente descritto nei presenti regolamenti (generale e particolare), sarà regolato dal BUON SENSO del Comitato organizzatore del Trinacria Challenge.**

Il presente documento, costituito dalle norme generali e dal regolamento particolare, è stato approvato nella riunione del 8 marzo 2009 tenutasi a Caltanissetta, dai rappresentanti dei clubs facenti parte del Trinacria Challenge, di seguito elencati:

Giuseppe Giaconia di Migaido in rappresentanza de “La Sicilia dei Florio” Palermo;  
Salvatore Maria Callari in rappresentanza del “Sikania Motor Club” Casteldaccia (PA);  
Antonio Taviano in rappresentanza del “Club S.Angelo Auto e Moto Storiche” S.Angelo di Brolo (ME)  
Vincenzo Calandruccio in rappresentanza del “Circolo dell' Antico Pistone” Caltanissetta;  
Vincenzo Giannone in rappresentanza della “Scuderia Nissena Auto Storiche” Caltanissetta.

Caltanissetta 8 marzo 2009